

Max Trailer Faymonville / MAX 100 / 3 AXLE / Extendable

Konstruktie	Semi-Tieflader
Baujaar	2022
Kilometerstand	0 km
Kraftstoffart	Übrig
Bruttogewicht	49.500 kg
Nutzlast	39.643 kg
Gewicht	9.857 kg
Breite	254 cm
Höhe	222 cm
Allgemeiner Zustand	Sehr gut
Technischer Zustand	Sehr gut
Optischer Zustand	Sehr gut

Beschreibung

25.000 km

Technische karakteristieken MAX100-N-3A-9.30-2RM-M

Snelheid: 80 km/h

Totaal gewicht: 46000 kg (met ontheffing 48000 kg)

Koppeldruk: 18000 kg

Aslast: 28000 kg (met ontheffing 30000 kg)

Eigen gewicht (+/- 3%): 9855 kg

Nuttig laadvermogen ca.: 36145 kg (met ontheffing 38145 kg)

Zwanenhals lengte: 3850 mm

Koppelhoogte beladen: 1200 mm

Doorstuurradius: 2100 mm

Laadvloerlengte: 9300 mm

Uitschuifbaarheid van: 3400 mm

Asafstand: 2350/1360 mm

Voertuiggrondbreedte: 2540 mm

Laadvloerhoogte (beladen): 860 mm

Heffen en dalen: -55 / +145 mm

*** Totaal gewicht afhankelijk van de koppeldruk van de trekker.

Technische beschrijving:

Zwanenhals: Zwanenhals met afgeschuinde hoeken vooraan ± 45° en afschuining achteraan, ca. 750 mm x 10°.

3 Paar vasthechtingsringen (LC 5000 daN).

Hardhoutbeleg 30 mm dik.

Laadvloer: Uitschuifbare laadvloer, achteraan afgeschuind ± 1000 mm x 8°.

1 Paar ingebouwde wielkuilen ± 2850 x 870 x 400 mm (L x B x D) in de laadvloer voor de assen.

Tussen de 1de en 2de as een paar vast ingebouwde wielkuilen met afdekking ± 1610 x 870 x 400 mm (L x B x D).

Verdieping (gieksleuf) in het schuine gedeelte en in de

laadvloer achteraan, voor de opname van een kraanarm (±



2950 x 750 x 210/290 mm L x B x D).

1 Paar vasthechtingsringen vooraan in de laadvloer (LC 10000 daN).

5 Paar vasthechtingsringen naar buiten klapbaar (LC 5000 daN).

2 Paar vasthechtingsringen naar buiten klapbaar (LC 10000 daN).

Uitsparingen in het buitenraam voor het inhaken van spanriemen (LC 2000 daN).

Inclusief 3-delige verwijderbare gegalvaniseerde afdekkingen over de wielkuilen

(B 670mm -max puntbelasting 3.5 to/st).

Steunpoten: Steunpoten JOST (mechanische) met 2-snelheden, tot 24t hefvermogen (50t proefbelasting).

Banden: Banden 235/75 R17.5 3PMSF volgens keuze van de fabrikant.

Assen: BPW-assen met trommelremmen, luchtgeveerd met hef- en daalventiel.

Laatste as als naloop-stuuras met achteruit rij- blokkering, automatisch en manueel te bedienen.

Remsysteem: Remsysteem WABCO, volgens EU-reglementering, met EBS-E-systeem (2S2M), zonder verbindingkabel naar de trekker.

KOEL- en VRIESWAGENS

ALUMINIUM CARROSSERIEËN

PLYWOOD CARROSSERIEËN

HUIF- SPANZEIL CARROSSERIEËN

AFZETSYSTEMEN

CARROSSERIE-REPARATIE

MODERNE SPUITINRICHTING

BEVESTIGING Nr.: 202201958 Page 4/6

Staalconstructie: Staalconstructie uit hoogwaardig fijnkorrelstaal.

Staalkwaliteiten;

**S355J2+N/S355MC (elasticiteitsgrens 355MPa)

**S690QL/S700MC (elasticiteitsgrens690MPa)

Afwerking: 4-K behandeling, de complete staalconstructie gestaalstraald na het laswerk, behandeld met een 2K Zink rich epoxy primer.

Afwerking