

## Max Trailer Faymonville / MAX 100 / 3 AXLE / Extendable

<b>Opbouw</b>	Semi-dieplader
<b>Bouwjaar</b>	2022
<b>Tellerstand</b>	0 km
<b>Brandstof</b>	Overig
<b>Max. gewicht</b>	49.500 kg
<b>Laadgewicht</b>	39.643 kg
<b>Ledig gewicht</b>	9.857 kg
<b>Breedte</b>	254 cm
<b>Hoogte</b>	222 cm
<b>Algemene staat</b>	Zeer goed
<b>Technische staat</b>	Zeer goed
<b>Optische staat</b>	Zeer goed

### Beschrijving

25.000 km

Technische karakteristieken MAX100-N-3A-9.30-2RM-M

Snelheid: 80 km/h

Totaal gewicht: 46000 kg (met ontheffing 48000 kg)

Koppeldruk: 18000 kg

Aslast: 28000 kg (met ontheffing 30000 kg)

Eigen gewicht (+/- 3%): 9855 kg

Nuttig laadvermogen ca.: 36145 kg (met ontheffing 38145 kg)

Zwanenhals lengte: 3850 mm

Koppelhoogte beladen: 1200 mm

Doorstuurradius: 2100 mm

Laadvloerlengte: 9300 mm

Uitschuifbaarheid van: 3400 mm

Asafstand: 2350/1360 mm

Voertuiggrondbreedte: 2540 mm

Laadvloerhoogte (beladen): 860 mm

Heffen en dalen: -55 / +145 mm

\*\*\* Totaal gewicht afhankelijk van de koppeldruk van de trekker.

Technische beschrijving:

Zwanenhals: Zwanenhals met afgeschuinde hoeken vooraan ± 45° en afschuining achteraan, ca. 750 mm x 10°.

3 Paar vasthechtingsringen (LC 5000 daN).

Hardhoutbeleg 30 mm dik.

Laadvloer: Uitschuifbare laadvloer, achteraan afgeschuind ± 1000 mm x 8°.

1 Paar ingebouwde wielkuilen ± 2850 x 870 x 400 mm (L x B x D) in de laadvloer voor de assen.

Tussen de 1de en 2de as een paar vast ingebouwde wielkuilen met afdekking ± 1610 x 870 x 400 mm (L x B x D).

Verdieping (gieksleuf) in het schuine gedeelte en in de

laadvloer achteraan, voor de opname van een kraanarm (±



2950 x 750 x 210/290 mm L x B x D).

1 Paar vasthechtingsringen vooraan in de laadvloer (LC 10000 daN).

5 Paar vasthechtingsringen naar buiten klapbaar (LC 5000 daN).

2 Paar vasthechtingsringen naar buiten klapbaar (LC 10000 daN).

Uitsparingen in het buitenraam voor het inhaken van spanriemen (LC 2000 daN).

Inclusief 3-delige verwijderbare gegalvaniseerde afdekkingen over de wielkuilen

( B 670mm -max puntbelasting 3.5 to/st).

Steunpoten: Steunpoten JOST (mechanische) met 2-snelheden, tot 24t hefvermogen (50t proefbelasting).

Banden: Banden 235/75 R17.5 3PMSF volgens keuze van de fabrikant.

Assen: BPW-assen met trommelremmen, luchtgeveerd met hef- en daalventiel.

Laatste as als naloop-stuuras met achteruit rij- blokkering, automatisch en manueel te bedienen.

Remsysteem: Remsysteem WABCO, volgens EU-reglementering, met EBS-E-systeem (2S2M), zonder verbindingkabel naar de trekker.

KOEL- en VRIESWAGENS

ALUMINIUM CARROSSERIEËN

PLYWOOD CARROSSERIEËN

HUIF- SPANZEIL CARROSSERIEËN

AFZETSYSTEMEN

CARROSSERIE-REPARATIE

MODERNE SPUITINRICHTING

BEVESTIGING Nr.: 202201958 Page 4/6

Staalconstructie: Staalconstructie uit hoogwaardig fijnkorrelstaal.

Staalkwaliteiten;

\*\*S355J2+N/S355MC (elasticiteitsgrens 355MPa)

\*\*S690QL/S700MC (elasticiteitsgrens690MPa)

Afwerking: 4-K behandeling, de complete staalconstructie gestaalstraald na het laswerk, behandeld met een 2K Zink rich epoxy primer.

Afwerking